



CO₂ voortgangsverslag en energie actieplan

Roan Beheer Heerewaarden b.v.

1 januari 2019 t/m 30 juni 2019

Inhoudsopgave

| | |
|--|----|
| Inhoudsopgave | 2 |
| 1. Inleiding | 3 |
| 2. Basisgegevens | 4 |
| 2.1. Beschrijving van de organisatie | 4 |
| 2.2. Verantwoordelijken | 4 |
| 2.3. Basisjaar | 5 |
| 2.4. Rapportageperiode | 5 |
| 2.5. Verificatie | 5 |
| 3. Afbakening | 6 |
| 3.1. Organisatiegrenzen | 6 |
| 3.2. Wijziging organisatie | 6 |
| 3.3. CO2 gunningsprojecten | 6 |
| 4. Berekeningsmethodiek | 7 |
| 4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren | 7 |
| 4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek | 7 |
| 4.3. Uitsluitingen | 7 |
| 4.4. Opname van CO2 | 7 |
| 4.5. Biomassa | 7 |
| 4.6. Onzekerheden | 7 |
| 5. CO2 emissies | 8 |
| 5.1. CO2 voetafdruk basisjaar scope 1 & 2 | 8 |
| 5.2. CO2 voetafdruk rapportage periode | 8 |
| 5.3. Trend over de jaren per categorie | 10 |
| 5.4. Doelstellingen | 10 |
| 5.5. Voortgang reductiemaatregelen | 10 |
| 5.6. Medewerker bijdrage | 14 |
| 6. Initiatieven | 15 |

1. Inleiding

De firma Roan Beheer Heerwaarden B.V. en de dochterondernemingen Camstrum B.V. en De Groot Camerasystemen B.V. zetten zich al jaren in voor duurzaamheid en heeft er voor gekozen om de CO₂-prestatieladder in te voeren. Hiermee wordt op een concrete wijze vormgegeven aan de ambities die Roan Beheer Heerwaarden heeft om haar doelstelling op het terrein van duurzaamheid te realiseren. Het opstellen van de periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen het energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO₂-prestatieladder is ingevoerd. Deze stuurcyclus staat beschreven in het kwaliteitsmanagementplan. Deze periodieke rapportage is opgesteld door de energiemanager en het hoofd KAM en beschrijft alle zaken zoals beschreven in § 7.3 uit de ISO 14064.

2. Basisgegevens

2.1. Beschrijving van de organisatie

In 1994 is het bedrijf onder de naam Roan Beheer Heerewaarden B.V. gestart. Het bedrijf is een financiële holding die een 2-tal werkbedrijven in financieel beheer heeft. Te weten:

De Groot Aanneming Verhuur B.V.

In 1994 is het bedrijf onder de naam De Groot Aanneming Verhuur B.V. gestart. Met name de eerste jaren bestond het werk hoofdzakelijk uit grondwerkzaamheden, zoals het aanleggen riolering en bestratingen, het graven van sleuven en het leggen van kabels. Inmiddels is De Groot Camerasystemen B.V. gespecialiseerd in het ontwerpen, installeren en beheren van vaste camerasystemen op basis van bedraaden infrastructures zoals glasvezel, coax en UTP, en het opzetten en onderhouden van beveiligde draadloze infrastructuur.

Het bedrijf is inmiddels een belangrijke speler en bedreven om vast-, draadloos-, mobiel-, en flexibel cameratoezicht binnen gemeenten te realiseren met een gedegen camera-, radio/wifi-plan. Dit behelst niet alleen de mogelijkheid om semipermanent cameratoezicht te realiseren ter voorkoming van verstoring van de openbare orde, maar dat tevens de mogelijkheid biedt om snel te expanderen met mobiel-, en flexibel cameratoezicht tijdens terugkerende evenementen.

Uitgaande van de rol van De Groot Camerasystemen waarbij o.a. kwaliteit, betrouwbaarheid en partnerschap kernwaarden zijn is ook het thema milieu een belangrijk aspect. Het behoud van ons welzijn is direct afhankelijk van het milieubeleid van bedrijven en organisaties in de samenleving.

De CO₂ footprint van een organisatie en het beleid om deze terug te dringen binnen haar directe en indirecte invloedssfeer vormt een belangrijk speerpunt als het om milieubeleid gaat. Daarbij is het voor een organisatie zoals De Groot Camerasystemen een goede benadering om haar maatschappelijke betrokkenheid inzichtelijk te maken.

Op de website benadrukt De Groot Camerasystemen ook het gegeven dat zij op maatschappelijk vlak een belangrijke rol speelt. Transparantie op het gebied van haar duurzaamheidsbeleid is hierbij een mooi vertrekpunt waarbij dit voorstel zich zal richten op het CO₂ beleid.

Camstrum B.V.

In 1998 is het bedrijf onder de naam Secure B.V. opgericht en 2016 is de handelsnaam gewijzigd in Camstrum B.V. De activiteiten van het bedrijf zijn het exploiteren van een webshop en de in- en verkoop van camera's, beveiligingsartikelen en aanverwante artikelen. Het bedrijf is gespecialiseerd in detailhandel via postorder en internet in non-food.

Uitgaande van de rol van Camstrum B.V. waarbij o.a. kwaliteit, betrouwbaarheid en partnerschap kernwaarden zijn is ook het thema milieu een belangrijk aspect. Het behoud van ons welzijn is direct afhankelijk van het milieubeleid van bedrijven en organisaties in de samenleving.

De CO₂ footprint van een organisatie en het beleid om deze terug te dringen binnen haar directe en indirecte invloedssfeer vormt een belangrijk speerpunt als het om milieubeleid gaat. Daarbij is het voor een organisatie zoals Camstrum B.V. een goede benadering om haar maatschappelijke betrokkenheid inzichtelijk te maken.

Op de website benadrukt Camstrum B.V. ook het gegeven dat zij op maatschappelijk vlak een belangrijke rol speelt. Transparantie op het gebied van haar duurzaamheidsbeleid is hierbij een mooi vertrekpunt waarbij dit voorstel zich zal richten op het CO₂ beleid.

In verband met een duidelijke afbakening van de organisatiegrenzen is gekozen om de certificering voor de CO₂ prestatieladder op holding niveau te laten plaatsvinden. Alle GHG- emissies gegenereerd door activiteiten van De Groot Camerasystemen B.V. en Camstrum B.V. worden bij de Roan Beheer Heerewaarden B.V. ondergebracht.

2.2. Verantwoordelijken

Naam

Personen

Roan Beheer Heerewaarden b.v.

Eindverantwoordelijke:

Rob de Groot

Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):

Rob de Groot

Contactpersoon emissie-inventaris:

Rob de Groot

| Naam | Personen |
|-------------------------------------|---|
| Camstrum B.V.. | <i>Eindverantwoordelijke:</i> Rob de Groot <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Rob de Groot <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Rob de Groot |
| De Groot Camerasystemen B.V. | <i>Eindverantwoordelijke:</i> Rob de Groot <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Rob de Groot <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Rob de Groot |
| Heerewaarden | |

2.3. Basisjaar

| Naam | Standaard referentiejaar |
|--------------------------------------|--------------------------|
| Roan Beheer Heerewaarden b.v. | 2016 |
| Camstrum B.V.. | 2016 |
| De Groot Camerasystemen B.V. | 2016 |
| Heerewaarden | 2015 |

2.4. Rapportageperiode

1 januari 2019 t/m 30 juni 2019

2.5. Verificatie

De CO2 footprint is niet extern geverifieerd. De reden hiertoe is omdat de footprint overzichtelijk is en gebruik wordt gemaakt van het software programma van Smart Trackers waardoor rekenfouten uitgesloten.

3. Afbakening

3.1. Organisatiegrenzen

| Naam | Beschrijving | Consolidatie percentage |
|---|---|----------------------------|
| Roan Beheer Heerewaarden b.v. Rechtspersoon <i>Sector (SBI): 6420</i> <i>KvK- of projectnummer: 11028157</i> | Beheersmaatschappij | |
| Camstrum B.V.. Rechtspersoon <i>Sector (SBI): 47918</i> <i>KvK- of projectnummer: 11042494</i> | Het exploiteren van een webshop en de in-en verkoop van camera's, beveiligingsartikelen en aanverwante artikelen. | 100% |
| De Groot Camerasystemen B.V. Rechtspersoon <i>Sector (SBI): 4312, 4618</i> <i>KvK- of projectnummer: 11027438</i> | Totaalaanbieder van camera- en infrasystemen, beheer, service (desk), onderhoud, verhuur en "draadloos". De uitoefening van een grondverzet-, loon- en aannemingsbedrijf, het aanleggen van wegen en straten. | 100% |
| Heerewaarden Vestiging | | 100% |

3.2. Wijziging organisatie

Sinds het referentiejaar 2016 zijn er geen organisatorische wijzigingen geweest.

Geen opmerkingen gevonden..

3.3. CO₂ gunningsprojecten

Er zijn geen projecten uitgevoerd waarbij er spraken is geweest van gunningsvoordeel met de CO₂ Prestatieladder.

4. Berekeningsmethodiek

4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het reglement van de CO₂-prestatieladder conform handboek 3.0 zoals gepubliceerd in juni 2015 door SKAO.

De emissiefactoren conform het handboek 3.0 zijn geldig m.i.v. 1 januari 2015. De emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website CO2emissiefactoren.nl, waarbij de wijzigingslijst van SKAO als leidend wordt beschouwd.

4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek

Geen opmerkingen gevonden..

4.3. Uitsluitingen

Uitsluitingen zijn niet van toepassing.

4.4. Opname van CO₂

Opname van CO₂ is niet van toepassing.

4.5. Biomassa

Er wordt geen gebruik gemaakt van biomassa.

4.6. Onzekerheden

Geen opmerkingen gevonden..

5. CO₂ emissies

Het bedrijf ligt op koers om de reductiedoelstellingen voor 2019 te behalen. Na afronding CO₂ administratie over geheel 2019 zal een evaluatie plaatsvinden.

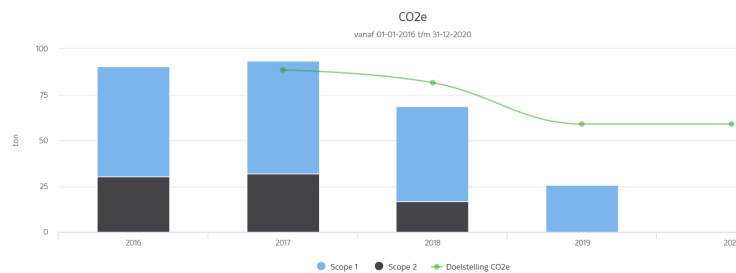
Scope 1

Het brandstof verbruik door bedrijfswagens, personenwagens en materieel vormt het merendeel van de CO₂ emissies, gezamenlijk 88.7 %. De Scope 1 emissies zijn t.o.v. S1-2018 met 3,9% of te wel met 1,03 ton CO₂ afgenomen.

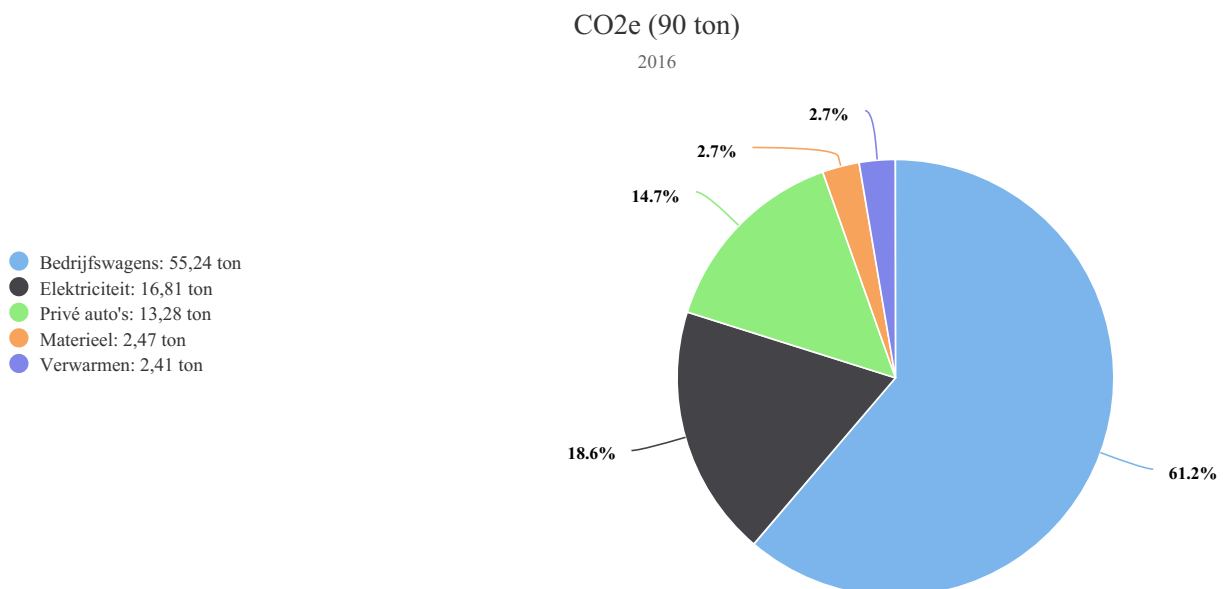
Scope 2

Door de inkoop van groene stroom is de Scope 2 emissies 0. Ten opzichte van S1-2018 is het elektriciteitsverbruik afgenomen 6,3% of te wel 1071 kWh.

Zie grafiek hieronder voor de trend ontwikkeling voor Scope 1 & 2.



5.1. CO₂ voetafdruk basisjaar scope 1 & 2

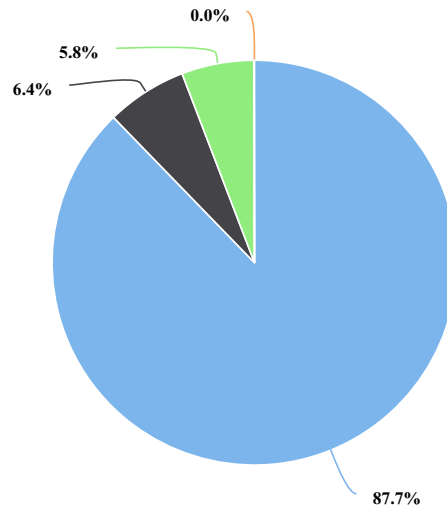


5.2. CO₂ voetafdruk rapportage periode

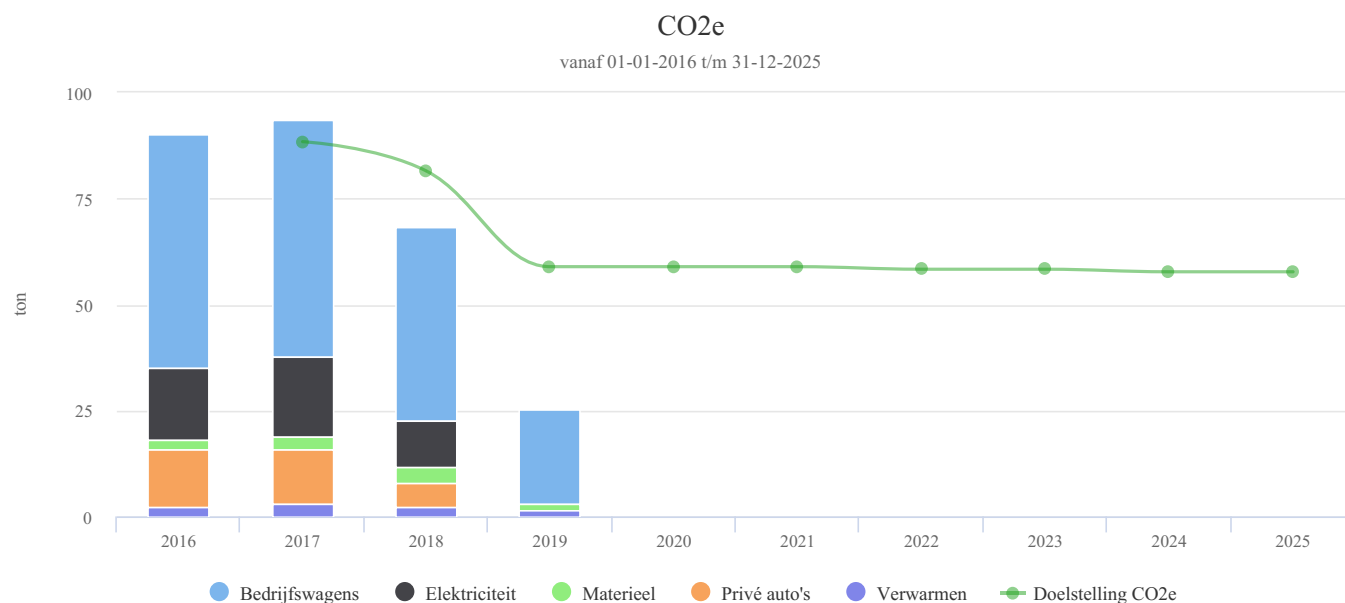
CO2e (25 ton)

2019

- Bedrijfswagens: 22,31 ton
- Materieel: 1,64 ton
- Verwarmen: 1,48 ton
- Elektriciteit: 0 ton



5.3. Trend over de jaren per categorie



5.4. Doelstellingen

Doelstelling CO₂e Rechtspersoon Roan Beheer Heerewaarden b.v.

| Voor jaar | Referentiejaar | Scope 1 | Scope 2 |
|-----------|----------------|---------|---------|
| 2017 | 2016 | -3% | 0% |
| 2018 | 2016 | -2% | -25% |
| 2019 | 2016 | -2% | -100% |
| 2020 | 2016 | -2% | -100% |
| 2021 | 2016 | -2% | -100% |
| 2022 | 2016 | -3% | -100% |
| 2023 | 2016 | -3% | -100% |
| 2024 | 2016 | -4% | -100% |
| 2025 | 2016 | -4% | -100% |

5.5. Voortgang reductiemaatregelen

Invoering fleetmatic systeem

Met het voertuigvolgsysteem kan brandstof worden bespaard door met inzicht in ruimte voor verbeteringen van het wagenpark. Zodra men weet waar brandstofverspilling optreedt, kunnen onnodige kosten/verspilling worden tegengaan.

Redenen

Om verspilling van brandstof te voorkomen, hiermee wordt tevens reductie van de CO₂ uitstoot bevordert. Doordat ook het rijgedrag wordt gemonitord bevordert dit tevens de veiligheid van de medewerkers.

Beschikbare middelen

Deze maatregel blijft voorlopig van kracht.

Verantwoordelijke

Thierry Stunnenberg

Registrator

Wilma van Tricht

Effecten

| Meters | Referentiejaar | Effect start op | Effect (%) |
|--|----------------|-----------------|------------|
| De Groot Camerasystemen B.V. / Dieselverbruik bedrijfswagens | 2016 | 01-01-2017 | -6% |
| De Groot Camerasystemen B.V. / Dieselverbruik personenauto's | | 01-01-2018 | -8% |
| | | 01-01-2019 | -12% |
| | | 01-01-2019 | -12% |

Inkoop groene stroom

In 2017 worden de mogelijkheden onderzocht en de inkoop van groene stroom in Nederland opgewekte wind- of zonnestroom afgedekt door GVO in gang gezet.

Redenen

Hiermee wordt het gebruik van het "elektriciteitsverbruik grijs" nagenoeg tot 0 gereduceerd.

Beschikbare middelen

Begin juli 2018 wordt de levering van groene stroom verzorgd door Green Choice.

| | |
|---------------------------|----------------|
| Verantwoordelijke | Rob de Groot |
| Registrator | Huub Biezemans |
| Streefdatum gerespecteerd | Ja |

Effecten

| Meters | Referentiejaar | Effect start op | Effect (%) |
|---|----------------|-----------------|------------|
| Heerewaarden / Elektriciteitsverbruik grijs | 2016 | 01-08-2017 | 0% |
| Heerewaarden / Elektriciteitsverbruik grijs | 2017 | 01-10-2018 | -25% |
| Heerewaarden / Elektriciteitsverbruik grijs | 2018 | 01-01-2019 | -100% |

Registreren brandstofverbruik per bedrijfswagen, personenwagen en groot materieel

Door inzicht te verkrijgen over het verbruik per bedrijfswagen, personenwagen en groot materieel kan door vergelijking het verbruik worden vermindert.

Redenen

Door brandstofverbruik te verminderen kan CO2 uitstoot worden gereduceerd.

Beschikbare middelen

Deze maatregel vraagt continue aandacht en blijft van kracht.

| | |
|---------------------------|---------------------|
| Verantwoordelijke | Rob de Groot |
| Registrator | Thierry Stunnenberg |
| Streefdatum gerespecteerd | Ja |

Effecten

| Meters | Referentiejaar | Effect start op | Effect (%) |
|---|----------------|-----------------|------------|
| De Groot Camerasystemen B.V. / Benzineverbruik personenauto's | 2016 | 01-07-2017 | -2% |
| De Groot Camerasystemen B.V. / Dieselverbruik bedrijfswagens | | | |
| De Groot Camerasystemen B.V. / Dieselverbruik materieel | | | |
| De Groot Camerasystemen B.V. / Dieselverbruik personenauto's | | | |
| De Groot Camerasystemen B.V. / Benzineverbruik personenauto's | 2017 | 01-01-2018 | -2% |
| De Groot Camerasystemen B.V. / Dieselverbruik bedrijfswagens | | | |
| De Groot Camerasystemen B.V. / Dieselverbruik materieel | | | |
| De Groot Camerasystemen B.V. / Dieselverbruik personenauto's | | | |
| De Groot Camerasystemen B.V. / Benzineverbruik personenauto's | 2018 | 01-01-2019 | -2% |
| De Groot Camerasystemen B.V. / Dieselverbruik bedrijfswagens | | | |
| De Groot Camerasystemen B.V. / Dieselverbruik materieel | | | |
| De Groot Camerasystemen B.V. / Dieselverbruik personenauto's | | | |

Sluimerverbruik elektriciteit verminderen

Meten sluimerverbruik elektriciteit en nemen van passende maatregelen

Redenen

Door het sluimerverbruik electriciteit te verminderen zal het verbruik van elektriciteit dalen.

Beschikbare middelen

Vraagt continue aandacht, medewerkers letten er goed op.

| | |
|---------------------------|----------------|
| Verantwoordelijke | Rob de Groot |
| Registrator | Huub Biezemans |
| Streefdatum gerespecteerd | Ja |

Effecten

| Meters | Referentiejaar | Effect start op | Effect (%) |
|---|----------------|-----------------|------------|
| Heerewaarden / Elektriciteitsverbruik grijs | 2016 | 01-07-2017 | -1% |
| | | 01-01-2018 | -2% |
| | | 01-01-2019 | -4% |
| | | 01-01-2019 | -4% |
| | | 01-01-2020 | -5% |

Vervangen conventionele verlichting door energiezuinige verlichting

Het merendeel van de verlichting bestaat momenteel uit TLD en spotverlichting. De komende jaren wordt geïnvesteerd om de TLD en spotverlichting te vervangen door energiezuinige verlichting.

Redenen

Door het elektriciteit verbruik te verminderen wordt op het energieverbruik bespaard.

Beschikbare middelen

Deze maatregel wordt uitgevoerd.

| | |
|-------------------|----------------|
| Verantwoordelijke | Rob de Groot |
| Registrator | Huub Biezemans |

Effecten

| Meters | Referentiejaar | Effect start op | Effect (%) |
|---|----------------|-----------------|------------|
| Heerewaarden / Elektriciteitsverbruik grijs | 2016 | 01-02-2017 | -2% |
| | | 01-01-2018 | -3% |
| | | 01-01-2019 | -4% |
| | | 01-01-2020 | -5% |
| | | 01-01-2021 | -6% |

Uitfaseren of vervangen bedrijfswagens

Op dit moment bestaat een deel het wagenpark uit oudere voertuigen. Er wordt beoordeeld of of deze voertuigen nog nodig zijn of op termijn moeten worden vervangen.

Redenen

Door deze voertuigen uit te faseren of te vervangen wordt brandstof besparing gerealiseerd.

Beschikbare middelen

Een aantal bedrijfswagens zijn uitgefaseerd en materieel uitfasering wordt gepland.

Investering

Nog onbekend

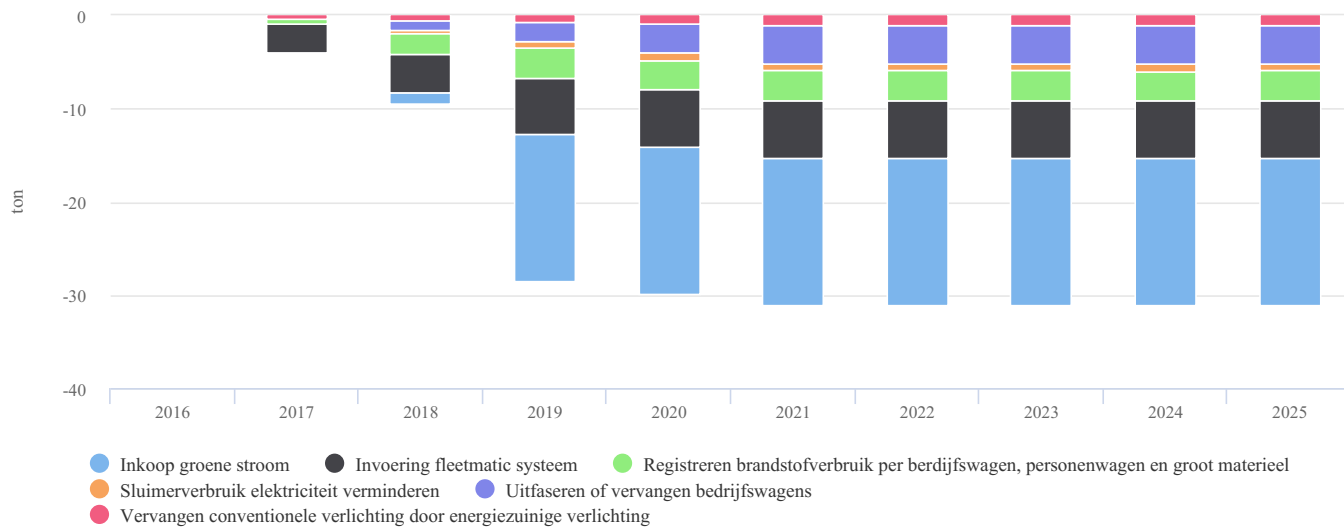
| | |
|-------------------|----------------|
| Verantwoordelijke | Rob de Groot |
| Registrator | Huub Biezemans |

Effecten

| Meters | Referentiejaar | Effect start op | Effect (%) |
|--|----------------|-----------------|------------|
| De Groot Camerasystemen B.V. / Dieselverbruik bedrijfswagens De Groot Camerasystemen B.V. / Dieselverbruik personenauto's | 2017 | 01-01-2018 | -2% |
| | | 01-01-2019 | -4% |
| | | 01-01-2020 | -6% |
| | | 01-01-2021 | -8% |

Maatregelen CO2e

vanaf 01-01-2016 t/m 31-12-2025



5.6. Medewerker bijdrage

Geen opmerkingen gevonden..

6. Initiatieven

Roan Beheer Heerewaarden b.v. Initiatief brandstofcellen voor VCMU's

Onderzoek en toepassing brandstofcel als energiebron voor VCMU
(VCMU staat voor Verrijdbare Mobile Camera Unit)

Alternatieve energievoorziening voor VCMU's die minder of geen gebruik maken van fossiele brandstoffen, geluidsarm zijn en geen stankoverlast veroorzaakt. Hierdoor kan de CO₂ uitstoot worden verminderd en als er gebruik kan worden gemaakt van bio-methanol kan de brandstofcel klimaatneutraal werken.

| Methodieken | Startdatum | Einddatum | Top tien |
|-----------------|------------|------------|----------|
| CO ₂ | 05-09-2018 | 31-12-2024 | Ja |

Deelname

- Gemeenten Breda, Maassluis, Rotterdam en Utrecht
- Producent EFOY
- Leverancier PRI shops

Onderwerp

De volgende onderwerpen worden onderzocht:

- Hoe kan de kostprijs brandstofcel aantrekkelijker worden gemaakt maken t.o.v. benzine aggregaat.
- Hoe kan de 4500 uren onderhoudsbeurt goedkoper worden.
- Waaraan moet de bio-methanol voldoen om door de producent als volwaardige brandstof te worden geaccepteerd.

Resultaten

Door samenwerking met producenten en methanol leveranciers te komen tot een minder vervuilende brandstofcel. Door opdrachtgevers hierover te informeren en adviseren kunnen keuzes gemaakt worden tussen verschillende systemen en de daarbij behorende beheerskosten. Door te kiezen voor energiezuinige VCMU toezichtsystemen uitgerust met een brandstofcel en een andere beheer methode kan een CO₂ reductie gerealiseerd worden. Beheers- en werkmethode voor productie en onderhoud van VCMU toezichtsystemen zijn voor een groot deel bepalend voor de CO₂ uitstoot. Het initiatief is opgestart door samenwerking met producenten en opdrachtgevers en inmiddels zijn er diverse VCMU's door opdrachtgevers in gebruik genomen.

Indien de brandstofcel als energievoorziening op brede schaal in de keten wordt ingezet zal dit leiden tot aanzienlijke energiebesparing. Door middel van pilots zal uiteindelijk moeten blijken welke besparingen reëel haalbaar zijn.

Roan Beheer Heerewaarden b.v. Onderzoek energiezuinige toezichtsystemen

Doel: Verminderen energieverbruik van toezichtsystemen. De keten bewustmaken van de keuzes die men maakt voor inzetten/plaatsen toezichtsystemen en gevolgen hiervan t.a.v. CO₂ uitstoot.

Prognose m.b.t. de energiebesparing: Door samenwerking met apparatuur producenten en leveranciers te komen tot energiezuinige producten. Door opdrachtgevers hierover te informeren en adviseren kunnen keuzes gemaakt worden tussen verschillende systemen en de daarbij behorende beheerskosten. Door te kiezen voor energiezuinige toezichtsystemen en een ander beheer methode kan een CO₂ reductie gerealiseerd worden. Beheers- en werkmethode voor aanleg en onderhoud van toezichtsystemen zijn voor een groot deel bepalend voor de CO₂ uitstoot. Het initiatief wordt opgestart in samenwerking met de producenten en opdrachtgevers. Hierover zijn besprekingen gaande.

| Methodieken | Startdatum | Einddatum | Top tien |
|-----------------|------------|------------|----------|
| CO ₂ | 01-05-2017 | 31-05-2022 | Nee |

Deelname

Potentiele opdrachtgevers en toeleveranciers van toezichtsystemen.

Onderwerp

Zie Beschrijving

Resultaten

Indien energiezuinige toezichtsystemen en beheer methode op brede schaal in de keten wordt ingezet zal dit leiden tot aanzienlijke energiebesparing. Door middel van pilots zal uiteindelijk moeten blijken welke besparingen reëel haalbaar zijn. Inmiddels is bij de samenwerking met een Technasium aangegaan om studenten bij deze ontwikkelingen te betrekken. September 2018: Initiatief verloopt moeizaam, we gaan beraden of dit initiatief daadwerkelijk haalbaar is. Door personeelwisselingen initiatief op hold gezet. Einde 2019 nemen we contact op om verdere voortgang te bespreken.
